



Sky

Elevator

www.sky-elevator.com



Sky-501

أجهزة الإيصال لأقرب طابق

دليل المستخدم

V - 2.0

جهاز الطوارئ

ان هذه الوثيقة هي نموذج للتطبيق وجميع المعلومات التي تحتويها قابلة للتغيير من قبل Sky elevator بدون ابلاغ مسبق. ان Sky elevator غير مسؤولة عن اي ضرر أو ضياع قد ينتج عن الاستخدام الخاطئ للأجهزة .

255 × 245 × 145 mm	الابعاد
0°C -- 60 °C	درجة حرارة التشغيل
IP20	الزجاج الواقي
<95%	الرطوبة
3 x 110V, 60 Hz, N	مدخلات النظام
48 ± 5V DC	فولتية مغذي السيطرة
4 x 12V Dry Type	نوع البطارية
MAX. 48V DC	فولتية دائرة الامان
3 x 220V (مع بطارية 12 Ah) 7.5 kW (مع بطارية) المحرك 3 x 380V (مع بطارية 12 Ah) 15 kW (مع بطارية) المحرك	الحد الاعلى لأشارة الخروج
48 ± 5V DC مع حماية من التيار العالي	اشارة السيطرة الداخلة
Sky Elevator ISTANBUL Tel:+0090 2124441988 www.sky-elevator.com	المُصنّع

المحتويات

- 2.....وحدة الأتقناذ
- 4.....مواصفات وحدة الانقناذ
- 5.....دليل اعداد وحدة الانقناذ
- 6.....اعداد القيم القياسية لوحدة الانقناذ
- 7.....قائمة بالقيم القياسية لوحدة الانقناذ
- 8.....الشاشة الرئيسية لوحدة الانقناذ و رموز الأخطاء
- 9.....اقتراحات لأنواع البطاريات المستخدمة

مواصفات جهاز الانقاذ Sky elevator

- ☞ متوافق مع جميع اللوحات حتى الخارجية منها.
- ☞ يستمر عملها رغم انقطاع التيار الكهربائي و توجه المصعد الى الدور الاقرب ويفتح الابواب الاتوماتيك و ابواب الاكرديون ان وحدة .
- ☞ سهولة اجراء التعديلات في المقاييس بسبب وجود شاشة LCD.
- ☞ في حالة حدوث اي خلل في اي من اجزاء المصعد فان ذلك يظهر مباشرة على شاشة LCD.
- ☞ يعمل الجهاز باربعة بطاريات غير قابلة للتصليح و حتى لو كانت فولتية البطارية منخفضة فانها تحتوي على وحدة شحن ذكية لشحن جميع البطاريات التي لم تفقد خصائصها.
- ☞ ان خرج الجهاز و المحرك جميعها محمية من الفولتية العالية و كذلك من الحرارة العالية و التيار العالي.
- ☞ من خلال اختبار التيار فانه يمكن معرفة ما اذا كان المحرك متصلاً او غير متصل.
- ☞ باستخدام نوع البطارية المناسب (الى 16kw) فانه يمكن عمل وحدة الانقاذ مع جميع انواع المحركات بدون الحاجة الى اي تغيير.
- ☞ ليست هناك حاجة لأضافة جهاز تحسس الى المحرك .
- ☞ في حالة حدوث اي خلل فانه يمكن توقيف الوحدة بواسطة ثلاث محولات .
- ☞ في حالة الأبنية الحاوية على مولدات الطاقة فانه يمكن اجراء تعديلات على زمن انتظار المولدة. بعد تحسس موقف المستوى فانه يمكن تعديل زمن الحركة.
- ☞ بواسطة استخدام المحول الثلاثي فانه يمكن استخدام الوحدة في حالة الابواب الاتوماتيكية و نصف الاتوماتيكية و حتى اليدوية.
- ☞ يمكن تعديل وقت الفتح و الاغلاق و الانتظار و وقت الانقاذ.
- ☞ سهل التطبيق مع جميع الانظمة.
- ☞ يعمل على المحركات الكير العادي والكيرلس .
- ☞ يتميز باعادة المحاولة لعدة مرات .
- ☞ يعمل على تشغيل البورد و اموشرات للصاعده و ائارة الكبين من نوع لدات.
- ☞ يخرج للكاما /60/ او /180/ حسب الحاجه .

دليل اعداد جهاز الانقاذ Sky elevator

U.V.W	→ → →	الى نهايات المحرك باستخدام كبل بقطر 2.5 ملم على الاقل
110. P	→ → →	الى اللوحة 110 (بداية دائرة الامان من اللوحة الى وحدة الانقاذ)
110. K	→ → →	الى المحور 110 (بداية دائرة الامان من اللوحة الى وحدة الانقاذ)
140. P	→ → →	الى اللوحة 140 (الاشارة القادمة من المحور هي من وحدة الانقاذ الى اللوح)
140. K	→ → →	الى المحور 140 (الاشارة القادمة من المحور هي من وحدة الانقاذ الى اللوح)
220. P	→ → →	ادخال فاز من الشبكة
220. K	→ → →	فارغ
810 -	→ → →	متوازية مع اللوحة (-), الكاما
2001 +	→ → →	متوازية مع اللوحة (+), الكاما
840 +	→ → →	متوازية مع اللوحة (+), الفرام
2000 -	→ → →	متوازية مع اللوحة (-), الفرام
K.N	→ → →	نتر للخرج
100	→ → →	اللوحة 100 موجب للخرج الحساس الوقوف (ارتباط مباشر)
KFP	→ → →	لوحة الطور للأبواب الاتوماتيك (امتداد الطور من اللوح الى مجهز الباب الاتوماتيكي)
KFK	→ → →	لوحة الطور للأبواب الاتوماتيك (امتداد الطور من اللوح الى مجهز الباب الاتوماتيكي)
K3	→ → →	(ارتباط مباشر) فتح الباب الاتوماتيكية
K5	→ → →	(ارتباط مباشر) غلق الباب الاتوماتيكية
K15K	→ → →	(انظر الى التعليمات والمخططات الخاصة بالابواب) المحور المشترك لفتح و غلق الباب
K15P	→ → →	(انظر الى التعليمات والمخططات الخاصة بالابواب) اللوحة المشتركة لفتح و غلق الباب
KR1	→ → →	(Max.40W) تتولد اثناء الانقاذ 220V, للغرض العام
48AC	→ → →	(لشحن البطارية) 48V AC محول اللوحة
48AC	→ → →	(لشحن البطارية) 48V AC محول اللوحة
R-R	→ → →	بعد القطع الحراري) لتغذية الجهاز
S-S	→ → →	بعد القطع الحراري) لتغذية الجهاز
T-T	→ → →	بعد القطع الحراري) لتغذية الجهاز
Neutral	→ → →	الارضى للشبكة الرئيسية
142	→ → →	(ارتباط مباشر) حساس التوقف

اعداد القيم القياسية لوحدۃ الانقاذ Sky elevator

1. الضغط على زر (ادخل) للدخول الى قائمة اعداد القياسات. ENETR.
2. الضغط على زر (اعلى) او (اسفل) للتنقل للبرامج ولادخال الاعدادات المطلوبة.
3. الضغط على زر (ENETR) لتغيير القيمة الى الاعداد المطلوب،
4. (القيمة المختارة ستصبح مومضة و عند اذ يتم الضغط على زر (اعلى) او (اسفل) لأختيار القيمة المطلوبة اما ان لم ترغب بخزن القيمة فيمكن الضغط على زر (الألغاء) .
5. بعد تحديد القيمة القياسية يتم الضغط على زر (ENETR) لخزن القيمة الجديدة حيث يتم العبور الى القيمة الجديدة.
6. للخروج من قائمة تحديد القيم القياسية يتم الضغط على زر (الألغاء) .

☞ مثال تطبيقي : اعداد وقت الانتظار لجهاز الوصول :

- الضغط على زر (ENETR) للدخول الى قائمة اعداد القياسات.
- الضغط على زر (اعلى) حتى الوصول الى اعداد (انتظار الجهاز)
- بعد الضغط على زر (ENETR) مرة اخرى الرقم الخاص بقيمة (انتظار الجهاز) سيبدأ بالومض.
- اختيار الوقت المناسب لانتظار الجهاز من خلال الازرار (اعلى) و (اسفل).
- الضغط على زر (ENETR) مرة اخرى لحفظ القيمة المختارة و العبور الى القيمة الاخرى.

قائمة بالقيم القياسية لجهاز الوصول Sky elevator

البارمترات	قيمة المصنع	حدود القيم اقياسية	التوصيف
انتظار المولدة	1	1-90	تاخير عمل الجهاز في حال وجود مولده بالمبنى
تجريب QTY	3	1-5	عدد المحاولات لمحاولة عمل الجهاز
زمن انتظار في الطابق	59	10-200	الزمن الاعظمي لمسير الصاعده
زمن عمل الغال	10	3 – 30	الزمن الاعظمي لعمل الغال
نوع الباب	0	0 - 1	نوع الابواب
زمن اغلاق الباب	5	0-15	زمن اغلاق الباب الداخلي
زمن عمل حساس 142	0	0-15	توقيت حساس التوقف
جهد المحرك	380	220-380	فولت المحرك /380/او/220/
اختبار الباب	0	0-15	اعادة فتح واغلاق الباب في حال لوزوم النظام
تغذية الفرامل	60	60-220	فولت تغذية الكاما والفرامل /60/ او /190/
نوع المحرك	0	0-1	نوع الموتور /0/ عادي كيرلس/1/
قدرة المحرك	0	0-5	إضافة قدرة تحمل لرفع الأميبر للمحرك عند الحاجة تستخدم لم يستطع المحرك تحديد الاتجاه الأسهل للدوران ليدير باستقرار
تيار الانفرتتر	0	0-5	زيادة عزم الجهاز والكاما والفرامل لرفع الاميبر في حال اللزوم

الشاشة الرئيسية لجهاز الطوارئ و رموز الأخطاء

الطاقة المعتادة

I 05 BATT. 055 M 12

- تيار المولدة) الكاما ,الكوابح ,الايواب التحمل %01
- فولتية البطارية ، التحمل %01
- تيار المحرك، التحمل %01

انتظار الكاما

I 05 BATT. 055 M 12

- الانتظار زمن ،زمن انتظار الكاما

تفعيل المحولة

I 05 BATT. 055 M 12

- انتهاء وقت انتظار الجهاز و تفعيل وقت المولدة

الانتظار الاختباري للأبواب

I 05 BATT. 055 M 12

- انتظار اختبار الابواب, (120) التسلسل , (130) الغلق (140)

الامانات 120-130-140

I 05 BATT. 055 M 12

- انتظار الوقوف , (120) التسلسل , (130) الغلق (140)

الانقاذ فعال
I 05 BATT. 055 M 12

- وحدة الانقاذ فعالة ،الكابينة تتحرك

التيار العالي في المحولة
خطأ في الانقاذ

- التيار العالي في المضخة و الكوابح و الدائرة الكهربائية للمحرك .
- تفحص المضخة و الكوابح و دايوات الماطور و ارتباطاتها.
- تفحص المضخة و ملفات الكوابح.
- تفحص ما اذا كان هناك فولتية عالية بين KFK و KN

التيار العالي في المحرك
خطأ في الانقاذ

- تفحص ارتباطات كل من U, V, W.
- تفحص المحرك للتيار العالي.

120-130-140 ERR
خطأ الانقاذ

- 120-130-140 تم توقيف و تدقيق 120-130-140
- تفحص ارتباطات 110K-110P و 140K-140P
- تفحص قاطع التيار 2A على بطاقة التوصيل .

ضياح المحرك
خطأ الانقاذ

- تدقيق ما اذا كانت نهايات U, V, W موصلة بشكل صحيح مع على موصل السرعة العالية.

فولتية البطارية منخفضة

- فولتية البطارية دون حدود 42 V و يجب شحنها لمدة 24 ساعة على الاقل.

انقطاع الطاقة انفتاح الباب

- الكابيين في الدور المحدد و بانتظار وقت انفتاح الباب.

انقطاع الطاقة الكابيين على الارض

- اذا تم التحسس بوصول الكابيين الى الدور الارضي في حين لم يصل بعد اليه فيجب ما يلي:
- تفحص التوصيلات بين الموصلات 100 على بطاقة التوصيلات في اللوحة.
 - ان كان الكابيين بين الادوار فانه يجب اشتغال الضوء الاحمر.

انقطاع الطاقة انتهاء الانقاذ

- و وصول الكابيين الى الدور الأرضي و تم فتح الباب و انتهت عملية الانقاذ.

WARNING!!!

• الكبلات المستخدمة في توصيلات البطارية يجب ان تكون ذات قطر 2.5 ملم

الكبلات المستخدمة في توصيلات المحرك U,V,W يجب ان تكون ذات قطر 2.5 ملم

• عدم لمس نهايات الجهاز اثناء تفعيل عملية الانقاذ

• عدم استخدام الدورة القصيرة من اجل تفعيل الجهاز

مع العلم باننا في خدمتكم لاي استفسار او توضيح على طريقة التوصيل

والتشغيل على الارقام التاليه -القسم الفني-

SKY@SKY -elevator.com

TEL 0090 4441988 GSM :0090 5332939656

MOBILE:00900 5322660151

هدفنا أرضائكم